

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта
межгосударственного стандарта
**«Система разработки и постановки продукции на производство.
Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных
документов и подготовки ремонтного производства»**

1 Основание для разработки стандарта

Настоящий стандарт разработан согласно Программе стандартизации НП «ОПЖТ» на 2015-2016 гг.

Настоящий стандарт разработан по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК «ОВК»).

2 Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации является железнодорожный подвижной состав, рассматриваемый в аспекте разработки необходимой документации, регламентирующей процедуру ремонта, и постановки ремонтного производства.

Настоящий стандарт конкретизирует виды ремонтной документации, ее комплектность и обязательность применительно к железнодорожному подвижному составу, а также рассматривает следующие виды работ на стадиях как опытного, так и постановки серийного ремонтного производства:

- технологическая подготовка производства;
- проведение ремонта;
- испытания отремонтированного подвижного состава;
- приемка результатов.

Комплекс стандартов «Система разработки и постановки продукции на производство» (СРПП), одним из элементов которого является разрабатываемый стандарт, в значительной степени определяет безопасность движения поездов и качество поставляемого на железные дороги подвижного состава.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

ГОСТ разрабатывается впервые.

В процессе подготовки проекта стандарта проанализированы существующие нормативные документы, регламентирующие требования к ремонтной документации, процедуру ремонта и постановки ремонтного производства применительно к железнодорожному подвижному составу.

Известные требования не описывают процедуру в полной мере, а также требуют систематизации, актуализации, дополнения и уточнения применительно к железнодорожному подвижному составу как к объекту стандартизации.

Разработка новых межгосударственных стандартов позволит избежать ситуаций, затрудняющих стандартизацию в части разработки ремонтной документации и постановки ремонтного производства, повысить эффективность

работы всей системы железнодорожного транспорта СНГ. В эти документы должны быть включены как новые прогрессивные требования, но и уже существующие требования.

Разрабатываемый ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства» устанавливает единые для государств-участников СНГ требования, регулирующие порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства железнодорожного подвижного состава.

4 Ожидаемая эффективность от применения стандарта

Эффект от принятия нового стандарта на железнодорожном транспорте выразится в:

- создании нормативной базы для процедуры постановки серийного ремонтного производства железнодорожного подвижного состава для ее добровольного и многократного использования;
- повышении технического уровня железнодорожного подвижного состава;
- выполнении возросших требований потребителя конечной продукции;
- повышении уровня безопасности движения подвижного состава, эксплуатационной надежности, срока службы подвижного состава;
- создании условий для внедрения прогрессивных конструкций и технологических процессов с целью вывода продукции на мировой рынок.

5 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

В проекте стандарта соблюдены требования межгосударственных стандартов:

- ГОСТ 1.0-92 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;
- ГОСТ 1.1-2002. Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения;
- ГОСТ 1.2-2009. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены;

- ГОСТ 1.3-2014. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов;

- ГОСТ 1.5-2001. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 2.101-68 Единая система конструкторской документации. Виды изделий

ГОСТ 2.102-2013 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов

ГОСТ 2.105-95 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам

ГОСТ 2.106-96 Единая система конструкторской документации. Текстовые документы

ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602-2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 2.604-2000 Единая система конструкторской документации. Чертежи ремонтные. Общие требования

ГОСТ 2.701-2008 Единая система конструкторской документации. Схемы. Виды и типы. Общие требования к выполнению

ГОСТ 3.1109-82 Единая система технологической документации. Термины и определения основных понятий

ГОСТ 15.309-98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ГОСТ 18321-73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 18322-78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 25866-83 Эксплуатация техники. Термины и определения

ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения

7 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Стандарт вводится впервые. Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта, нет. Изменений, пересмотра или отмены, действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства, не требуется.

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

Межгосударственные стандарты, указанные в разделе 2 «Нормативные ссылки» проекта стандарта и в разделе 6 настоящей пояснительной записки.

Стандарты других общетехнических систем и комплексов межгосударственных стандартов, таких как:

- Единая система конструкторской документации (ЕСКД);
- Единая система технологической документации (ЕСТД);
- Единая система технологической подготовки производства (ЕСТПП);
- Единая система программной документации (ЕСПД);
- Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ);
- Система стандартов эргономических требований и эргономического обеспечения (ССЭТО);
- Система стандартов безопасности труда (ССБТ);
- Система стандартов "Надежность в технике" (ССНТ).

9 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru) __.__.2016 г.

10 Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий"(ООО "ВНИЦТТ")

Адрес: Васильевский о-в, 23 линия, д. 2, г. Санкт-Петербург, 199106

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1080

факс: 8 (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

e-mail: mvlasenkova@tt-center.ru

Генеральный директор

К.В. Кякк

Руководитель отдела стандартизации

Д.Е. Абрамов

/Инженер отдела стандартизации

М.О. Власенкова