

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта

межгосударственного стандарта

«Вагоны грузовые. Метод эксплуатационных испытаний на надежность»

1 Основание для разработки стандарта

Настоящий стандарт разработан по Программе стандартизации НП «ОПЖТ» на 2015-2016 гг.

Настоящий стандарт разработан по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК «ОВК»).

2 Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации являются грузовые вагоны магистральных железных дорог колеи 1520 мм и их составные части, рассматриваемые в аспекте проведения эксплуатационных испытаний с целью количественной оценки надежности с помощью метода интервальной оценки ее показателей.

Настоящий стандарт устанавливает:

- порядок планирования эксплуатационных испытаний на надежность;
- особенности организации сбора и правила обработки статистической информации, полученной в ходе проведения испытаний;
- статистический метод количественного анализа (оценки) единичных показателей надежности вагонов с помощью полученных в ходе испытаний экспериментальных данных.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

ГОСТ разрабатывается впервые.

Пункт 2 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) предусматривает использование данных эксплуатации продукции для оценки рисков. В отношении инновационной продукции ТР ТС 001/2011 предусматривает подготовку обоснования безопасности (пункт 19 статьи 6), которое в том числе должно содержать сведения о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации (термин «обоснование безопасности» статьи 2). ГОСТ 15.902-2014 и многие поддерживающие стандарты на продукцию предусматривают возможность проведения подконтрольной эксплуатации (вид эксплуатационных испытаний) разрабатываемой впервые продукции.

В настоящее время отсутствует стандарт или иной документ в области стандартизации, устанавливающий методы оценки степени риска в отношении грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм и их составных частей, позволяющий объективно оценить данный параметр.

ГОСТ «Вагоны грузовые. Метод эксплуатационных испытаний на надежность» разрабатывается для создания доказательной базы для обеспечения выполнения требований ТР ТС 001/2011 и унификации применяемого при эксплуатационных испытаниях метода количественной оценки надежности на территории стран Таможенного союза.

4 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

5 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

В проекте стандарта соблюдены требования межгосударственных стандартов:

- ГОСТ 1.0-92 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;

- ГОСТ 1.1-2002. Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения;

- ГОСТ 1.2-2009. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены;

- ГОСТ 1.3-2014. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов;

- ГОСТ 1.5-2001. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 2.106-96 Единая система конструкторской документации. Текстовые документы

ГОСТ 27.003-90 Надежность в технике. Состав и общие правила задания требований по надежности

ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения

6 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Стандарт вводится впервые. Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта, нет. Изменений, пересмотра или отмены, действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации методов эксплуатационных испытаний на надежность грузовых вагонов и их составных частей, нет.

7 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

Межгосударственные стандарты, указанные в разделе 2 «Нормативные ссылки» проекта стандарта и в разделе 5 настоящей пояснительной записки.

8 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта «Вагоны грузовые. Метод эксплуатационных испытаний на надежность» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru) _ 01.06 .2016 г.

9 Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»).

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, 23 линия В.О., д. 2, литер А

Контактный телефон: (812) 655-59-10

Факс: (812) 655-59-12

E-mail: mvlaskenkova@tt-center.ru

Акционерное общество «Тихвинский вагоностроительный завод» (АО «ТВСЗ»).

Адрес: 187555, Россия, Ленинградская область, Тихвинский район, г. Тихвин, Промплощадка.

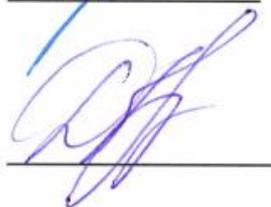
E-mail: yehumakov@uniwagon.com

Генеральный директор
ООО «ВНИЦТТ»



К.В. Кякк

Руководитель отдела
стандартизации



Д.Е. Абрамов

Инженер по стандартизации



М.О. Власенкова