

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта
межгосударственного стандарта
**«Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие
технические условия»**

1 Основание для разработки стандарта

Программа стандартизации НП «ОПЖТ» на 2015 год. Протокол № 18 общего собрания НП «ОПЖТ» от 11.02.2015 г.

Настоящий проект стандарта разрабатывается по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК «ОВК»).

2 Краткая характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт задает технические требования, требования безопасности к пятникам и пятниковым местам грузовых вагонов.

В стандарте приводятся термины, определения, классификация, устанавливаются требования к конструкции, материалам, отливкам.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Пятник является составной частью конструкции грузового вагона, которая выполняет функцию центральной опоры между кузовом грузового вагона и тележкой, передает нагрузку от рамы вагона на надрессорную балку или раму тележки и обеспечивает возможность поворота тележки грузового вагона при прохождении кривых участков пути. Пятниковое место, являясь частью несущей конструкции грузового вагона, выполняет те же функции.

В настоящее время единственным документом, регламентирующим требования к пятникам, является ОСТ 24.052.05-90 «Пятники, подпятники и подпятниковые места грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм», однако данный документ не является документом в области стандартизации, содержит устаревшие технические требования, имеет ограниченную максимальной расчетной статической нагрузкой от колесной пары на рельсы до 245 кН область применения, а также не распространяется на пятниковые места.

Таким образом, в условиях постоянного увеличения грузоподъемности и осности вагонов не существует единых технических требований и требований безопасности к пятникам и пятниковым местам, а также методов контроля данных требований в документах по стандартизации не установлено.

Для обеспечения безопасной эксплуатации грузовых вагонов, целесообразно определить обязательное подтверждение соответствия регламентированным требованиям безопасности с включением пятников и пятниковых мест в соответствующий перечень технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011.

Настоящий стандарт разрабатывается для создания доказательной базы обеспечения выполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименование стандарта	Примечание
	Статья 4			
1	п. 5 перечисление б)	ГОСТ (проект), п.5.1.2	Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Объект технического регулирования – пятники грузовых вагонов
2	п. 7	ГОСТ (проект), п.5.1.3-5.1.6, 5.4.3-5.4.8		
3	п. 12	ГОСТ (проект), п. 5.7		
4	п. 14	ГОСТ (проект), п. 5.7		
5	п. 99	ГОСТ (проект), п. 5.7.1 перечисление ж), 10.2		

Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименование стандарта	Примечание
	Статья 4			
1	п. 5 перечисление б)	ГОСТ (проект), п. 8.4, 8.5	Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Объект технического регулирования – пятники грузовых вагонов
2	п. 7	ГОСТ (проект), п. 8.3		
3	п. 12	ГОСТ (проект), п. 8.9		
4	п. 14	ГОСТ (проект), п. 8.9		
5	п. 99	ГОСТ (проект), п.8.9		

4 Ожидаемая эффективность от применения стандарта

Ожидаемый эффект от использования разработанного межгосударственного стандарта сводиться к устранению экономических потерь при применении однозначно сформулированных, единых технических требований для разработки и производства пятников грузовых вагонов, а также повышении технического уровня и эксплуатационных характеристик подвижного состава, безопасности его движения и создании условий для выхода российских производителей на мировой рынок.

5 Сведения о соответствии правилам и нормам проекта стандарта законодательству и иным нормативным актам Российской Федерации

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

Данный стандарт разработан в соответствии с:

- положениями Федерального закона «О техническом регулировании»;
- ГОСТ 1.0-92 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;
- ГОСТ 1.1-2002. Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения;
- ГОСТ 1.2-2009. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены;
- ГОСТ 1.3-2014. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов;
- ГОСТ 1.5-2001. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 8.051-81 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 15.309-98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 977-88 Отливки стальные. Общие технические условия

ГОСТ 1050-2013 Металлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия

ГОСТ 4543-71 Прокат из легированной конструкционной стали. Технические условия

ГОСТ 4728-2010 Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 7409-2009 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям

ГОСТ 8479-70 Поковки из конструкционной углеродистой и легированной стали. Общие технические условия

ГОСТ 9012-59 Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 18321-73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19200-80 Отливки из чугуна и стали. Термины и определения дефектов

ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральные железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 23170-78 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ 30893.1-2002 Основные нормы взаимозаменяемости. Общие допуски. Предельные отклонения линейных и угловых размеров с неуказанными допусками

ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

7 Предложения по изменению, пересмотру или отмене действующих межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Стандарт вводится впервые. Межгосударственных и национальных стандартов противоречащих предложенному проекту стандарта нет. Изменений, пересмотра или отмены действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации пятников грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм не требуется.

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта.

8.1 ОСТ 24.052.05-90 Пятники, подпятники и подпятниковые места грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия

8.2 Межгосударственные стандарты, указанные в разделе 2 «Нормативные ссылки» проекта стандарта и в разделе 6 настоящей пояснительной записки.

9 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта «Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические

условия» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru) __.__.2016 г.

10 Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий"(ООО "ВНИЦТТ")

Адрес: Васильевский о-в, 23 линия, д. 2, г. Санкт-Петербург, 199106

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1080

факс: 8 (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

e-mail: mvlaskenkova@tt-center.ru

Генеральный директор

К.В. Кякк

Руководитель отдела стандартизации

Д.Е. Абрамов

Инженер отдела стандартизации

М.О. Власенкова