

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к первой редакции проекта Изменения №1 ГОСТ 33939–2016  
«Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.  
Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая»

### **1. Основание для разработки изменения стандарта**

Настоящий проект изменения стандарта разработан в соответствии с Программой национальной стандартизации (шифр 1.2.045-2.035.18) и Программой межгосударственной стандартизации (шифр RU.1.379-2018).

### **2. Характеристика вносимого изменения**

Изменением № 1 ГОСТ 33939–2016 «Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая» включается в проект стандарта диапазон изменения динамических сил при испытании боковых рам тележек типа 4 ГОСТ 9246–2013.

Корректировка нормативных ссылок.

### **3. Обоснование целесообразности разработки изменения стандарта**

В настоящее время в Российской Федерации реализуется программа «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

Одним из приоритетных направлений этой программы является внедрение и развитие тяжеловесного движения, в том числе и грузового, позволяющего обеспечить возрастающие объемы перевозок грузов и значительно повысить эффективность работы железных дорог.

В число основных задач для научных исследований и конструкторских разработок, обеспечивающих создание грузовых вагонов для тяжеловесного движения, наряду с увеличением погонной нагрузки и снижением массы тары, входит задача об увеличении допустимой нагрузки от колесной пары на рельсы до 265 кН (27 тс).

В связи с реализацией этой задачи необходимо проводить актуализацию нормативных документов, для того, чтобы была возможность применять на практике вновь созданные конструкции.

В перечень нормативных ссылок ГОСТ 33939–2016 дополняется нормативными ссылками в связи с принятием межгосударственных стандартов:

ГОСТ 34385–2018 Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия

ГОСТ 33788–2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

В ссылки вносится изменение в связи с введением в действие национального стандарта:

ГОСТ Р 8.568–2017 Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. основные положения.

#### **4. Сведения о применении государствами-участниками Соглашения\* изменяемого стандарта**

4.1 Межгосударственный стандарт ГОСТ 33939–2016 принят на 50-м заседании Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (Протокол МГС № 50-2016 от 08 декабря 2016 г.)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	AM, BY, KG, UZ, GE, TJ

#### **5. Соответствие правилам и нормам по стандартизации**

Изменение стандарта разработано в соответствии с:

- положениями Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»;
- ГОСТ 1.0–2015 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;
- ГОСТ 1.2–2015 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены;
- ГОСТ 1.5–2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению;
- соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

#### **6. Сведения о соответствии проекта изменения стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

\* Соглашение о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации. Соглашение заключено правительствами стран Содружества Независимых Государств 13 марта 1992 г. в г. Москве (с дополнениями и изменениями от 22 ноября 2007 г., принятыми в г. Ашхабаде).

## **7. Сведения о взаимосвязи проекта изменения стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами**

Проект изменения стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 8.050–73 Государственная система обеспечения единства измерений. Нормальные условия выполнения линейных и угловых измерений

ГОСТ 8.051–81 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 25.101–83 Расчеты и испытания на прочность. Методы схематизации случайных процессов нагружения элементов машин и конструкций и статистического представления результатов

ГОСТ 9246–2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 18321–73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 32400–2013 Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия

ГОСТ 33211–2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

ГОСТ 33788–2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

ГОСТ 34385–2018 Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия

## **8. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта**

Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту Изменения №1 ГОСТ 33939 нет. Изменение, пересмотр или отмена действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации методов ресурсных испытаний боковых рам тележек грузовых вагонов не требуется.

## **9. Сведения о публикации уведомления о начале публичного обсуждения проекта Изменения**

Уведомление о разработке проекта Изменения № 1 ГОСТ 33939 опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)).

## 10. Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»)

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, Васильевский о-в, 23 линия, д. 2 литера А помещение 59(Н)

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1149

факс: 8 (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

e-mail: [dabramov@tt-center.ru](mailto:dabramov@tt-center.ru)

Генеральный директор



А.М. Орлова

Заместитель генерального директора по науке – директор научно-исследовательской дирекции



Д.В. Шевченко

Руководитель отдела стандартизации



Д.Е. Абрамов