

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к первой редакции проекта Изменения №2 ГОСТ 4686–2012  
**«Триангели тормозной передачи тележек грузовых вагонов.**  
**Технические условия»**

### **1. Основание для разработки стандарта**

Настоящий проект изменения стандарта разработан в соответствии с Программой национальной стандартизации (шифр 1.2.045-2.030.18) и Программой межгосударственной стандартизации (шифр RU.1.374-2018).

### **2. Характеристика вносимого изменения**

Изменения № 2 ГОСТ 4686–2012 «Триангели тормозной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия» направлена на приведение в соответствие положений изменяемого стандарта с положениями принятых стандартов:

- Изменение № 1 ГОСТ 9246–2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия;
- ГОСТ 34075–2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.

Корректировка нормативных ссылок.

### **3. Обоснование целесообразности разработки стандарта**

3.1 В связи с тем, что Изменением № 1 ГОСТ 9246–2013 предусматривается применение интегрированных тормозных систем, включающих в себя триангели (в том числе и бесподвесочного типа) с установкой тормозного цилиндра, авторежима и авторегулятора, рычажной передачи на тележке (см. ГОСТ 9246–2013 статья 3.40 и 3.41, подраздел 5.1, пункты 5.3.31, 5.3.36, 5.3.37, 5.3.38, 5.3.39, 5.3.40, показатели таблицы 3, пункт 7.38) проектом Изменения №2 ГОСТ 4686 расширена область применения стандарта.

Кроме того, действующая редакция ГОСТ 4686 устанавливает ограничение на применение иных конструкций триангеля, отличных от определенных стандартом двух типов конструкций. Таким образом, устанавливается технический барьер для применения иных существующих конструкций триангеля в тормозных системах, при этом обладающих лучшими эксплуатационными характеристиками (меньшей массой, более высокими параметрами надежности и др.), что противоречит целям и задачам стандартизации, установленным статьей 3 Федерального закона от 24 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

Стандарт устанавливает требования надежности, но при этом метод контроля отсутствует. В целях соблюдения ГОСТ 1.5–2001 (пункт 7.9.1) для всех технических требований ГОСТ 4686 необходимо установить методы контроля.

3.2 Стандарт дополнен ссылкой на межгосударственный стандарт:

- ГОСТ 21357–87 Отливки из хладостойкой и износостойкой стали. Общие технические условия.

В связи с введением в действие стандартов заменены ссылки:

- ГОСТ 3269–78 «Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия» на ГОСТ 34075–2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

- ГОСТ 1.0–92 на ГОСТ 1.0–2015;

- ГОСТ 1.2–2009 на ГОСТ 1.2–2015.

Из стандарта исключена ссылка на ГОСТ 32400–2013.

#### **4. Сведения о применении государствами-участниками Соглашения\* изменяемого стандарта**

4.1 Межгосударственный стандарт ГОСТ 4686–2012 принят Решением Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (Протокол № 50-П от 05 июля 2012 г.)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	AM, BY, KG, MD, UZ, TJ, UA

4.2 Изменение № 1 ГОСТ 4686–2012 принято на 51-м заседании Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (Протокол № 51-2017 от 01.06.2017)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	AM, BY, KG, KZ, RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	UA, UZ

#### **5. Соответствие правилам и нормам по стандартизации**

Изменение стандарта разработано в соответствии с:

- положениями Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»;

- ГОСТ 1.0–2015 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;

\* Соглашение о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации. Соглашение заключено правительствами стран Содружества Независимых Государств 13 марта 1992 г. в г. Москве (с дополнениями и изменениями от 22 ноября 2007 г., принятыми в г. Ашхабаде).

- ГОСТ 1.2–2015 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены;

- ГОСТ 1.5–2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению;

- соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

#### **6. Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

#### **7. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами**

В перечень нормативных ссылок ГОСТ 4686 вносятся изменения в соответствии с пунктом 3 настоящей пояснительной записки.

#### **8. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта**

Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту Изменения №2 ГОСТ 4686 нет. Изменение, пересмотр или отмена действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации триангелей тормозных систем и тормозных передач тележек грузовых вагонов не требуется.

#### **9. Сведения о публикации уведомления о начале публичного обсуждения проекта Изменения**

Уведомление о разработке проекта Изменения № 2 ГОСТ 4686 опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)).

#### **10. Сведения о разработчике стандарта**

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»)

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, Васильевский о-в, 23 линия, д. 2 литера А помещение 59(Н)

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1149  
факс: 8 (812) 655-59-12  
<http://www.tt-center.ru>  
e-mail: [dabramov@tt-center.ru](mailto:dabramov@tt-center.ru)

Генеральный директор



А.М. Орлова

Руководитель отдела проектирования  
тормозных систем



А.Л. Ковязин

Руководитель отдела стандартизации



Д.Е. Абрамов