

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к окончательной редакции пересмотра ГОСТ 9238-2013

**«Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»**

### **1. Основание для пересмотра стандарта**

Пересмотр стандарта осуществляется в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2018 год, шифр 1.2.045-2.034.18 и программой Межгосударственной стандартизации на 2018 год, шифр RU.1.378-2018.

### **2. Характеристика вносимых при пересмотре изменений**

При пересмотре откорректированы:

- текст стандарта в части устранения опечаток, неточностей в формулах и рисунках, некорректности формулировок;
- структурные элементы стандарта в части вопроса аккредитации организаций, осуществляющих необходимые расчеты и экспертизу;
- учет Поправки №1 к ГОСТ 9238-2013;
- оформление, построение, изложение текста стандарта с учетом вступившего в силу Изменения №2 ГОСТ 1.5-2001.

Также учтен проект Изменения ГОСТ 9238 и итоги публичного обсуждения первой редакции.

### **3. Обоснование целесообразности пересмотра**

Работы по пересмотру стандарта переквалифицированы из работ по разработке Изменения стандарта по итогам практического применения ГОСТ 9238-2013 с целью корректировки большого объема положений и графического материала, которые приводят к невозможности определения или ошибкам в определении строительного и проектного очертания железнодорожного подвижного состава, что недопустимо с точки зрения безопасности его эксплуатации.

Кроме того, необходимо учесть стандарта в отношении вопроса аккредитации организаций, осуществляющих необходимые расчеты и их экспертизу, что с применением стандартов носит добровольный характер и что в национальном законодательстве такой вид аккредитации не предусмотрен, данное положение в существующей редакции является неработоспособным.

### **4. Ожидаемая эффективность от пересмотра стандарта**

Эффект от пересмотра ГОСТ 9238-2013 на железнодорожном транспорте выразится в:

- повышении уровня безопасности движения в следствие исключения ошибок при расчетах и проектировании;
- повышении технического уровня и эксплуатационных характеристик подвижного состава установленного габарита;

- повышении эффективности перевозок и снижении воздействия на инфраструктуру железнодорожного транспорта.

Эффект от пересмотра ГОСТ 9238-2013 определяется дальнейшим внедрением и совершенствованием габаритов, обеспечивающих создание высокоэффективного подвижного состава. Согласно расчетам АО «ВНИИЖТ», опубликованным в журнале «Экономика железных дорог» №11.2019, достигнутый годовой эффект от полувагонов и цистерн габаритов  $T_{\text{ПР}}$  и  $T_{\text{Ц}}$  составляет 694,8 млн. руб., а двухэтажных пассажирских вагонов габарита  $T_{\text{ПР}}$  — 673 млн. руб.

## **5. Сведения о применении государствами-участниками Соглашения стандарта**

Межгосударственный стандарт ГОСТ 9238–2013 принят Решением Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (Протокол № 44-2013 от 14 ноября 2013 г.)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	AM, BY, KG, MD, TJ, UA

## **6. Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект Изменения стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

## **7. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами**

В проекте стандарта соблюдены требования межгосударственных стандартов:

- ГОСТ 1.0–2015 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;

- ГОСТ 1.1–2002 Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения;

- ГОСТ 1.2–2015 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены;

- ГОСТ 1.5–2001. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной

стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

Проект стандарта взаимосвязан только с ведомственными инструкциями по применению габаритов, а именно:

- № ЦВ/4422 Инструкция по применению габаритов подвижного состава ГОСТ 9238-83;

- № ЦВ/4425 Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83.

## **8. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта.**

Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту Изменения стандарта – нет.

## **9. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта.**

Межгосударственные стандарты, указанные разделе 6 настоящей пояснительной записки.

## **10. Характеристика учета полученных замечаний и предложений**

В ходе публичного обсуждения первой редакции проекта Изменения №1 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» (шифр Программы национальной стандартизации - 1.2.045-2.034.18, шифр Программы межгосударственной стандартизации - RU.1.378-2018) поступило 265 замечаний и предложений от 18 организаций и объединений в рамках рассмотрения ТК 045 и МТК524, а также 7 замечаний от 2 национальных органов по стандартизации в рамках рассмотрения МГС. Замечания касаются как уже имеющихся положений проекта Изменения, так и внесения дополнительных.

По результатам была составлена сводка отзывов, в которую вошли двести шестьдесят пунктов. Из них:

- принято – сто пятьдесят;
- принято частично – двадцать одно;
- принято к сведению – двадцать восемь, из которых четыре – без замечаний;
- отклонено – шестьдесят шесть.

На основании полученных замечаний первая редакция проекта Изменения стандарта была откорректирована:

- уточнена редакция ряда пунктов и разделов;
- откорректированы опечатки и неточности оформления;
- учтен большой объем замечаний и предложений по Приложению Ж в части особенностей применения габаритов подвижного состава и новому

Приложению К, содержащей методику расчета габаритной рамки для контроля размеров вновь построенного подвижного состава.

Также в рамках рассмотрения проекта стандарта в АИС МГС были получены два отзыва от национальных органов по стандартизации (Госстандарт Республика Беларусь, Кыргызстандарт), содержащие семь замечаний и предложений, по которым разработчиком даны положительные заключения.

Специалисты ООО «ВНИЦГТ» оценили корректировки Изменения в части принятых по итогам публичного обсуждения и пришли к выводу, что объем проекта Изменения увеличится свыше 20 % от текста действующего стандарта, что в свою очередь противоречит положениям ГОСТ 1.2-2015 (пункт 5.2.1).

Дополнительно следует отметить, что большое количество принятых к сведению замечаний касались переизложения текста разделов 4, 6 стандарта, редактирования графического материала, а также внесения новых структурных элементов и рисунков. Однако разработчик их принял к сведению, так как они не отвечали целям разработки Изменения, хотя их учет исключил бы вариативность толкования положений стандарта, обеспечил корректность применения. Также следовало учесть, что:

- объемное Изменение ухудшает восприятие пользователями положений и сложной структуры корректируемого ГОСТ 9238-2013, что в свою очередь напрямую скажется на безопасности движения подвижного состава по железнодорожной инфраструктуре стран-членов МГС;

- текст стандарта дополнительно необходимо привести в соответствие положениям Изменения №2 ГОСТ 1.5-2001 (введено в действие Приказом Росстандарта от 28.12.2018 № 1180-ст от 01.03.2019).

В связи с вышеизложенным, в секретариат ТК 045 было направлено письмо № ВНИЦГТ-102-949 от 20.05.2019 с просьбой о переквалификации работ с «Изменения межгосударственного стандарта» на «Пересмотр межгосударственного стандарта» и сводка отзывов с заключениями разработчика.

В соответствии с письмом ТК 045 № 0330.19ТК от 04.07.2019 работы были переквалифицированы.

С учетом всех материалов разработчиком был переработан текст стандарта:

- оформление стандарта приведено в соответствие ГОСТ 1.5-2001 (с учетом изменения №2): откорректировано предисловие, упорядочены приложения (подраздел 3.12), приведено в соответствие оформление перечислений, нумерация формул и т.д.;

- исключен подраздел 4.4, добавлен подраздел 6.6 и раздел 7;

- уточнена графика всех рисунков в тексте стандарта, а также внесены новые;

- учтен проект Изменения №1 и сводка отзывов на первую редакцию

Изменения.

Дополнительно при разработке проекта Пересмотра был учтен текст Поправки к ГОСТ 9238-2013 от 19.11.2019 года.

По результатам первой итерации экспертизы были обсуждены и проработаны наиболее принципиальные вопросы, полученные от второго выпускающего подкомитета ПК5 «Железнодорожный путь и сооружения». Принятые решения закреплены в Протоколах Совещаний по рассмотрению Пересмотра

ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» в АО «ВНИИЖТ» от 05.03.2020 и от 07.04.2020 года.

## 11. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке проекта Изменения №1 межгосударственного стандарта ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)).

## 12. Сведения о разработчиках пересмотра стандарта

Общество с ограниченной ответственностью "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий"(ООО "ВНИЦТТ")

Адрес: Васильевский о-в, 23 линия, д. 2 литера А помещение 59(Н), г. Санкт-Петербург, 199106

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1080

факс: 8 (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

e-mail: [mevgenyeva@tt-center.ru](mailto:mevgenyeva@tt-center.ru)

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)

Адрес: 3-я Мытищинская ул., д.10, г. Москва, 129626

Телефон: 8 (495) 602-83-07

Факс: 8 (495) 687-64-56, 8 (499) 262-00-70

e-mail: [press@vniizht.ru](mailto:press@vniizht.ru)

Исполнительный директор  
ООО «ВНИЦТТ»



А.М. Орлова

Руководитель отдела  
стандартизации



Д.Е. Абрамов

Инженер отдела  
стандартизации



М.О. Евгеньева