

Изменение № 1 ГОСТ 34468-2018 Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № _____ от _____)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № _____

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: _____ [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации

Предисловие. В первом абзаце исключить формулировку «-2015» в двух местах;

пункт 3 сведений о стандарте дополнить абзацем в редакции: «Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации не несет ответственности за патентную чистоту настоящего стандарта. Патентообладатель может заявить о своих правах и направить в национальный орган по стандартизации своего государства аргументированное предложение о внесении в настоящий стандарт поправки для указания информации о наличии в стандарте объектов патентного права и патентообладателе»;

последний абзац изложить в редакции:

«Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты».

Раздел 2. Заменить обозначения стандартов: ГОСТ 8.051-81 на ГОСТ 8.051, ГОСТ 2999-75 на ГОСТ 2999, ГОСТ 7565-81 на ГОСТ 7565, ГОСТ 9012-59 на ГОСТ 9012 (ИСО 410-82, ИСО 6506-81), ГОСТ 12344-2003 на ГОСТ 12344,

Изменение № 1 ГОСТ 34468-2018

ГОСТ 12345-2001 на ГОСТ 12345, ГОСТ 12346-78 на ГОСТ 12346, ГОСТ 12347-77 на ГОСТ 12347, ГОСТ 12348-78 на ГОСТ 12348, ГОСТ 12349-83 на ГОСТ 12349, ГОСТ 12350-78 на ГОСТ 12350, ГОСТ 12351-2003 на ГОСТ 12351, ГОСТ 12352-81 на ГОСТ 12352, ГОСТ 12353-78 на ГОСТ 12353, ГОСТ 12354-81 на ГОСТ 12354, ГОСТ 12355-78 на ГОСТ 12355, ГОСТ 12356-81 на ГОСТ 12356, ГОСТ 12357-84 на ГОСТ 12357, ГОСТ 12358-2002 на ГОСТ 12358, ГОСТ 12359-99 на ГОСТ 12359, ГОСТ 12360-83 на ГОСТ 12360, ГОСТ 12361-2002 на ГОСТ 12361, ГОСТ 13262-76 на ГОСТ 13262, ГОСТ 12363-79 на ГОСТ 12363, ГОСТ 12364-84 на ГОСТ 12364, ГОСТ 12365-84 на ГОСТ 12365, ГОСТ 18895-97 на ГОСТ 18895, ГОСТ 19200-80 на ГОСТ 19200, ГОСТ 22536.0-87 на ГОСТ 22536.0, ГОСТ 22536.1-88 на ГОСТ 22536.1, ГОСТ 22536.2-87 на ГОСТ 22536.2, ГОСТ 22536.3-88 на ГОСТ 22536.3, ГОСТ 22536.4-88 на ГОСТ 22536.4, ГОСТ 22536.5-87 на ГОСТ 22536.5, ГОСТ 22536.6-88 на ГОСТ 22536.6, ГОСТ 22536.7-88 на ГОСТ 22536.7, ГОСТ 22536.8-97 на ГОСТ 22536.8, ГОСТ 22536.9-88 на ГОСТ 22536.9, ГОСТ 22536.10-88 на ГОСТ 22536.10, ГОСТ 22536.11-87 на ГОСТ 22536.11, ГОСТ 22536.12-88 на ГОСТ 22536.12, ГОСТ 22761-77 на ГОСТ 22761, ГОСТ 23170 на ГОСТ 23170-78, ГОСТ 27809-95 на ГОСТ 27809;

исключить ссылки на ГОСТ 2.602-2013, ГОСТ 32894-2014;

дополнить формулировку «ГОСТ 2.610-2006» знаком «*», а в конце страницы привести сноску: «* На территории РФ действует ГОСТ Р 2.610-2019 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов»;

ссылку изложить в следующей редакции: «ГОСТ 7409-2018 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»;

примечание изложить в следующей редакции:

«Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанным в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего документа в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.»

Изменение № 1 ГОСТ 34468-2018

Пункт 5.1.2 Изложить ссылку в редакции: «ГОСТ 33211-2014 (таблица 1, режим Ia).

Пункт 5.3.1. Ссылку в первом перечислении изложить в редакции: «ГОСТ 4543-2016 (пункт 7.1.2)»;

ссылку во втором перечислении изложить в редакции: «ГОСТ 4728-2010 (пункт 4.2 и 4.4)»;

ссылку в третьем перечислении изложить в редакции: «ГОСТ 1050-2013 (раздел 5 и пункт 7.1.17)»;

ссылку в четвертом перечислении изложить в редакции: «ГОСТ 19281-2014 (подпункт 5.2.1.1)».

Пункты 5.3.2, 5.3.4, 5.3.7. Ссылку на стандарт «ГОСТ 977» дополнить формулировкой «-88».

Пункт 5.3.7. В третьем абзаце ссылку изложить в следующей редакции: «ГОСТ 8479-70 (пункт 1.16).»

Пункт 5.4.1. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 977-88 (пункты 3.5-3.12)».

Пункт 5.4.3. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 977-88 (пункт 3.6)».

Пункты 5.5.1. В примечании ссылку изложить в редакции «ГОСТ 2.610-2006*», а в конце страницы привести сноску: «* На территории РФ действует ГОСТ Р 2.610-2019 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов».

Пункт 5.5.3. Исключить фразу «и ремонтных»;

примечание изложить в редакции:

«П р и м е ч а н и е – При самостоятельной поставке пятников (при необходимости) их сопровождают паспортом по ГОСТ 2.610-2006* (раздел 8). В случае поставки в качестве запасных частей к вагону или поставке в составе вагона, сведения приводят в руководстве по эксплуатации на вагон по ГОСТ 2.610-2006* (раздел 5).»

Пункт 5.6.4. Во втором предложении ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 7409-2018 (раздел 7)».

Пункт 5.7.2. Второй абзац исключить.

Пункт 5.7.3. Формулировку «и клейма отдела технического контроля и инспекторского контроля» изложить в редакции «и клеймо отдела технического контроля».

Пункт 5.8.1. Исключить шестое перечисление.

Пункт 5.8.2. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 23170-78 (подраздел 2.11)».

Подраздел 6.1. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 15.309-98 (раздел 5)».

Изменение № 1 ГОСТ 34468-2018

Подраздел 6.2. Изложить в редакции: «При приемо-сдаточных испытаниях детали подвергают:

- а) сплошному контролю каждой партии по 6.3 — по 5.3.1, 5.3.2, 5.3.4, 5.3.7;
- б) сплошному контролю каждой детали в партии по 6.3 — 4.6, 4.7, 5.4.3-5.4.8, 5.6-5.8;
- в) выборочному контролю: по 5.2.1-5.2.3, 5.3.5, 5.3.6 перечисление а) — для трех деталей из партии.

При изготовлении пятника в одном технологическом переделе при приемо-сдаточных испытаниях достаточно проводить контроль твердости опорной поверхности.»

Подраздел 6.4. В третьем предложении первого абзаца ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 977-88 (пункт 5.4)».

Подраздел 6.5. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 15.309-98 (подраздел 6.6)».

Подраздел 6.8. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 18321-73 (подраздел 3.2)».

Подраздел 6.9. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 15.309-98 (приложение А)».

Подраздел 6.10 исключить.

Подраздел 7.1. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 15150-69 (подраздел 3.15)».

Подраздел 7.8. Ссылку изложить в редакции: «ГОСТ 977-88 (пункты 5.3-5.6)».

Подраздел 7.9. Изложить в редакции: «Выполнение требований по 5.3.5, 5.3.6 перечисление а) контролируют по ГОСТ 9012, ГОСТ 22761.»

Подраздел 7.12. Обозначение ссылочного стандарта в двух местах изложить в редакции: «ГОСТ 5639-82».

Подраздел 9.1. Дополнить формулировку «ГОСТ 2.610» знаком «**», а в конце страницы привести сноску: «** На территории РФ действует ГОСТ Р 2.610-2019 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов».

Рисунок А.1. Название изложить в редакции: «Пятник типов 1, 3, 4, 5, 10, 11, 14, 15, 16».

Рисунки А.2 и А.5. Название изложить в редакции: «Пятник тип 22».

Рисунок А.3. Название изложить в редакции: «Пятник типов 2, 9, 13, 17, 21».

Рисунок А.4. Название изложить в редакции: «Пятник типов 6, 7, 8, 12, 18, 19, 20».

Изменение № 1 ГОСТ 34468-2018

Таблицу А.1 изложить в редакции:

Т а б л и ц а А.1 – Основные параметры и размеры пятников

Тип пятника	d	d_u	a	b	d_1	d_2	h	h_1	h_2	Размеры в миллиметрах
										Конусность упорной поверхности
1	$280,0_{-2,0}^{-0,5}$	-	540	450	$90,0_{-4,7}^{+2,4}$	$54,0^{+1,2}$	110	$45,0_{-0,5}^{+0,5}$	25	1:12,5
2	-	$285,0_{-2,5}^{-1,0}$	540	450			110		25	-
3	$300,0_{-2,2}^{-0,5}$	-	540	460			110		25	1:12,5
4		-	540	460			90		22	1:12,5
5		-	530	450			110		25	1:12,5
6		-	580	660	$100,0_{-4,7}^{+2,4}$		100		25	1:12,5
7		-	590	580					25	1:12,5
8	-	660	580	25					1:12,5	
9	-	$305,0_{-2,7}^{-1,0}$	530	460	$90,0_{-4,7}^{+2,4}$		110		25	-
10	$350,0_{-2,5}^{-0,5}$	-	530	480	$100,0_{-4,7}^{+2,4}$		110		25	1:12,5
11		-	530	480		90	25	1:12,5		
12		-	580	552		105	26	1:12,5		
13		-	$355,0_{-3,0}^{-1,0}$	530		480	110	25	-	
14	$380,0_{-3,0}^{-0,5}$	-	540	510		110	25	1:12,5		
15		-	530	510		100	25	1:12,5		
16		-	530	510		$90,0_{-4,7}^{+2,4}$	110	25	1:12,5	
17	-	$385,0_{-3,5}^{-1,0}$	540	510		$100,0_{-4,7}^{+2,4}$	110	25	-	
18	$400,0_{-3,0}^{-0,5}$	-	540	530	$105,0_{-4,7}^{+2,4}$	110	25	1:12,5		
19		-	580	700		96	$58,0_{-0,5}^{+0,5}$	28	1:12,5	
20		-	540	620		$105,0_{-4,7}^{+2,4}$	88	$55,0_{-0,5}^{+0,5}$	23	1:12,5
21	-	$405,0_{-3,5}^{-1,0}$	540	530	$120,0_{-4,7}^{+2,4}$	110	$45,0_{-0,5}^{+0,5}$	25	-	
22	$450,0_{-3,5}^{-0,5}$	-	620	620	$124,0_{-4,7}^{+2,4}$	$70,0^{+1,2}$	105	$60,0_{-0,5}^{+0,5}$	35	1:12,5

Пр и м е ч а н и е - Размеры вне сопряжения пятник-подпятник приведены без учета допусков.

Изменение № 1 ГОСТ 34468-2018

Таблицу Б.1 изложить в редакции:

Количество осей тележек	Тип пятника по приложению А для максимальной расчетной статической осевой нагрузки, не более						
	196 кН (20 тс)	216 кН (22 тс)	220 кН (22,5 тс)	230,5 кН (23, 5 тс)	245 кН (25 тс)	265 кН (27 тс)	294 кН (30 тс)
В двухосной тележке	1, 2	-	-	3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9	10, 11, 12 и 13	14, 15, 16, 17	18, 21
В трехосной тележке	1, 2	19, 20	-	3, 4, 5 и 9	10,11, 13, 14, 16, 19	14, 17	-
В четырехосной тележке для передачи нагрузки от соединительной балки на надрессорную балку	1, 2	-	4, 14	-	-	-	-
В четырехосной тележке для передачи нагрузки от кузова вагона на соединительную балку	22	-	22	-	-	-	-
Примечание – Знак «-» в таблице означает, что для данного сочетания параметров отсутствуют известные конструкции.							

УДК 656.4.027.11.354

МКС 45.060

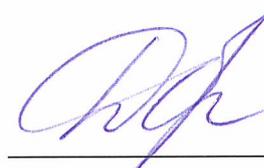
Ключевые слова: пятник, пятниковое место, тележка, грузовые вагоны, общие технические условия, подвижной состав, вагоны грузовые

Исполнительный директор
ООО «ВНИЦТТ»



А. М. Орлова

Руководитель отдела
стандартизации



Д.Е. Абрамов

Инженер по стандартизации



М.О. Евгеньева