

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта
межгосударственного стандарта
«Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»

1 Основание для разработки стандарта

Настоящий стандарт разработан в соответствии с программой работ по межгосударственной стандартизации на 2016-2018 гг., шифр задания ПМС RU.1.402-2017, шифр задания ПНС 1.2.045-2.062.17-RU.

Настоящий стандарт разработан по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК ОВК»).

2 Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объект стандартизации – грузовые вагоны сочлененного типа, предназначенные для перевозки грузов по железнодорожным путям общего и необщего пользования колеи 1520 мм.

Аспект стандартизации – общие технические условия. В стандарте, в отношении объекта стандартизации, приведены: термины и определения, классификация, основные параметры и размеры, технические требования, правила приемки, методы контроля, транспортирование и хранение, указания по эксплуатации, гарантии изготовителя.

В процессе разработки первой редакции, по решению заказчика работ, объект стандартизации ограничен грузовыми вагонами сочлененного типа с соответствующим изменением названия стандарта с «Вагоны грузовые сочлененные и секционные. Общие технические условия» (прим.: данное название закреплено за шифрами ПМС, ПНС) на «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия».

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Грузовой вагон сочлененного типа представляет собой вагон, состоящий из нескольких секций, смежные из которых опираются на общую ходовую часть (например, один грузовой вагон, состоящий из двух секций и трех тележек). Секции вагона соединяются между собой шарнирным соединительным устройством или непосредственно конструкцией секций с применением шарнира.

Для широко применяемых на сети железных дорог грузовых вагонов, состоящих из одной секции (кузова) и двух тележек, разработаны и введены в действие стандарты, нормирующие общие технические условия в зависимости от типа грузового вагона: ГОСТ 26725-97 (полувагоны), ГОСТ 10674-82 и ГОСТ Р 51659-2000 (вагоны-цистерны), ГОСТ 30243.1-97, ГОСТ 30243.2-97 и ГОСТ 30243.3-99 (вагоны-хопперы), ГОСТ 26686-96 (вагоны-платформы), ГОСТ 10935-97 (крытые вагоны). С 2013 года проводится работа по обновлению этих стандартов.

Выполнение требований и методов указанных стандартов обеспечивает выполнение требований безопасности, регламентированных техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

Однако, в настоящее время отсутствуют аналогичные стандарты или единый стандарт на сочлененные грузовые вагоны. Указанное выше обновление стандартов учитывает их только в части вагонов-платформ, при этом в незначительном объеме предъявляемых требований. Вместе с этим, на данные вагоны в полной мере распространяются требования безопасности технического регламента, в том числе и по зоне соединения секций – узлу вагона с шарнирным соединительным устройством (шарниром).

Таким образом, единый стандарт на вагоны разрабатывается для создания доказательной базы обеспечения выполнения требований технического регламента Таможенного союза, предъявляемых к грузовым вагонам, в отношении всех их конструктивных узлов.

Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

№ п/п	Элемент технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б), е), з), п. 5.2.1.3	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
2	Статья 4 Пункт 5а	Проект ГОСТ, п. 5.1.2		
3	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, п. 5.1.1, п. 5.1.8, п. 5.2.2.20, п. 5.2.3.3		
4	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, п. 5.1.2, п. 5.2.1.9		
5	Статья 4 Пункт 5г	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 е), ж)		
6	Статья 4 Пункт 5д	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 з)		
7	Статья 4 Пункт 5е	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.8		
8	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 м), п. 5.2.1.9		
9	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.4		

10	Статья 4 Пункт 5и	Проект ГОСТ, п. 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.6	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
11	Статья 4 Пункт 5к	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.3, 5.6.4		
12	Статья 4 Пункт 5л	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), л)		
13	Статья 4 Пункт 5м	Проект ГОСТ, п. 5.2.2.8, п. 5.2.3.4, п. 5.2.4.5, п. 5.2.5.10, п. 5.2.5.11, п. 5.2.6.5 а), б), в), п. 5.6.12, п. 5.6.22		
14	Статья 4 Пункт 5р	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б), в), г)		
15	Статья 4 Пункт 5с	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б)		
16	Статья 4 Пункт 5т	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 д)		
17	Статья 4 Пункт 5ф	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.3, п. 5.2.4.2, п. 5.6.24		
18	Статья 4 Пункт 5х	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 м), н)		
19	Статья 4 Пункт 5ц	Проект ГОСТ, п. 5.1.2, п. 5.2.1.2		
20	Статья 4 Пункт 5ч	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 м)		
21	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б), в), г), д)		
22	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, п. 5.4.9, п. 5.4.10		
23	Статья 4 Пункт 13	Проект ГОСТ, п. 5.4.1		
24	Статья 4 Пункт 22	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.13, п. 5.2.1.14, п. 5.2.1.15		
25	Статья 4 Пункт 46	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.4		
26	Статья 4 Пункт 47	Проект ГОСТ, п. 5.1.7, четвертое перечисление, п. 5.2.1.7		
27	Статья 4 Пункт 49*	Проект ГОСТ, п. 5.1.7, пятое перечисление, п. 5.2.1.8		
28	Статья 4 Пункт 50	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.3, п. 5.6.4		

29	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, п. 5.1.1, п. 5.1.8, п. 5.2.2.20, п. 5.2.3.3	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
30	Статья 4 Пункт 55	Проект ГОСТ, п. 5.1.7, первое перечисление, п. 5.2.2.3, п. 5.2.5.2		
31	Статья 4 Пункт 58	Проект ГОСТ, п. 5.6.11		
32	Статья 4 Пункт 61	Проект ГОСТ, п. 5.6.3, п. 5.6.8, п. 5.6.10		
33	Статья 4 Пункт 62	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.11, п. 5.6.2		
34	Статья 4 Пункт 63	Проект ГОСТ, п. 5.6.9		
35	Статья 4 Пункт 94	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.13		
36	Статья 4 Пункт 97**	Проект ГОСТ, п. 5.2.7.5		
37	Статья 4 Пункт 98***	Проект ГОСТ, п. 5.2.2.7, п. 5.2.2.8, п. 5.6.23		
38	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, п. 9.10		

* показатель проверяется, если данное оборудование установлено на железнодорожном подвижном составе

** для крытых вагонов

*** для цистерн

Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

№ п/п	Элемент технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, п. 7.17, п. 7.18, п. 7.21	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
2	Статья 4 Пункт 5а	Проект ГОСТ, п. 7.12		
3	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, п. 7.11, п. 7.4		
4	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, п. 7.12, п. 7.23		

5	Статья 4 Пункт 5г	Проект ГОСТ, п. 7.18	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
6	Статья 4 Пункт 5д	Проект ГОСТ, п. 7.18		
7	Статья 4 Пункт 5е	ГОСТ 32880, п. 8.2.2		
8	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, п. 7.19, п. 7.23		
9	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, п. 7.22		
10	Статья 4 Пункт 5и	Проект ГОСТ, п. 7.6, п. 7.13, п. 7.14		
11	Статья 4 Пункт 5к	Проект ГОСТ, п. 7.21, п. 7.24, п. 7.32		
12	Статья 4 Пункт 5л	Проект ГОСТ, п. 7.17, п. 7.18		
13	Статья 4 Пункт 5м	Проект ГОСТ, п. 7.24, п. 7.25, п. 7.36, п. 7.37, п. 7.47		
14	Статья 4 Пункт 5р	Проект ГОСТ, п. 7.17		
15	Статья 4 Пункт 5с	Проект ГОСТ, п. 7.17		
16	Статья 4 Пункт 5т	Проект ГОСТ, п. 7.17		
17	Статья 4 Пункт 5ф	Проект ГОСТ, п. 7.21, п. 7.37, п. 7.36		
18	Статья 4 Пункт 5х	Проект ГОСТ, п. 7.19		
19	Статья 4 Пункт 5ц	Проект ГОСТ, п. 7.12, п. 7.20		
20	Статья 4 Пункт 5ч	Проект ГОСТ, п. 7.19		
21	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, п. 7.17		
22	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, п. 7.15, п. 7.10		
23	Статья 4 Пункт 13	Проект ГОСТ, п. 7.15		
24	Статья 4 Пункт 22	Проект ГОСТ, п. 7.24		
25	Статья 4 Пункт 46	Проект ГОСТ, п. 7.22		
26	Статья 4 Пункт 47	Проект ГОСТ, п. 7.4, 7.15		
27	Статья 4 Пункт 49	ГОСТ 32880, п. 8.2.2, п. 8.4.1		
28	Статья 4 Пункт 50	Проект ГОСТ, п. 7.21, п. 7.24, п. 7.32		
29	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, п. 7.11, п. 7.4		

30	Статья 4 Пункт 55	Проект ГОСТ, п. 7.15, п. 7.16	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
31	Статья 4 Пункт 58	Проект ГОСТ, п. 7.37		
32	Статья 4 Пункт 61	Проект ГОСТ, п. 7.24, п. 7.25, п. 7.15		
33	Статья 4 Пункт 62	Проект ГОСТ, п. 7.24		
34	Статья 4 Пункт 63	Проект ГОСТ, п. 7.24		
35	Статья 4 Пункт 94	Проект ГОСТ, п. 7.24		
36	Статья 4 Пункт 97	Проект ГОСТ, п. 7.37		
37	Статья 4 Пункт 98	Проект ГОСТ, п. 7.24, п. 7.36, п. 7.44		
38	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, п. 7.10		

4 Ожидаемая эффективность от применения стандарта

Эффект от принятия нового стандарта на железнодорожном транспорте выразится в:

- создании нормативной базы на данный вид подвижного состава для ее добровольного и многократного использования;
- повышении технического уровня, эксплуатационных характеристик и безопасности движения подвижного состава для повышения его конкурентоспособности;
- создании условий для выхода производителей продукции на мировой рынок.

5 Сведения о соответствии стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Стандарт является доказательной базой обеспечения требований технического регламента в сфере железнодорожного транспорта, разработанного в целях реализации Федерального закона №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

Стандарт разработан с учетом положений Федерального закона №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации».

6 Сведения о взаимосвязи стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

Стандарт взаимосвязан со следующими документами:

ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602-2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 2.610-2006 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов

ГОСТ 8.051-81 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 9.014-78 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.010-76 Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования

ГОСТ 12.2.085-2002 Сосуды, работающие под давлением. Клапаны предохранительные. Требования безопасности

ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 15.309-98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

ГОСТ 20022.6-93 Защита древесины. Способы пропитки

ГОСТ 166-89 Штангенциркули. Технические условия

ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 977-88 Отливки стальные. Общие технические условия

ГОСТ 3191-93 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия

ГОСТ 5520-79 Прокат листовой из углеродистой, низколегированной и легированной стали для котлов и сосудов, работающих под давлением

ГОСТ 7409-2009 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям

ГОСТ 7502-98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7505-89 Поковки стальные штампованные. Допуски, припуски и кузнечные напуски

ГОСТ 8026-92 Линейки поверочные. Технические условия

ГОСТ 8479-70 Поковки из конструкционной, углеродистой и легированной стали. Общие технические условия

ГОСТ 8734-75 Трубы стальные бесшовные холоднодеформированные. Сортамент

ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 9454-78 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах

ГОСТ 9544-2015 Арматура трубопроводная. Нормы герметичности затворов

ГОСТ 14254-2015 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 18194-79 Установки для нижнего слива (налива) нефти и нефтепродуктов железнодорожных вагонов-цистерн. Технические условия

ГОСТ 18321-73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19281-2014 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 20772-81 Устройства присоединительные для технических средств заправки, перекачки, слива-налива, транспортирования и хранения нефти и нефтепродуктов. Типы, основные параметры и размеры. Общие технические требования

ГОСТ 21447-75 Контур зацепления автосцепки. Размеры

ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 22703-2012 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

ГОСТ 24297-2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля

ГОСТ 26358-84 Отливки из чугуна. Общие технические условия

ГОСТ 28338-89 Соединения трубопроводов и арматура. Проходы условные (размеры номинальные). Ряды

ГОСТ 29329-92 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования

ГОСТ 32678-2014 Трубы стальные бесшовные и сварные холоднодеформированные общего назначения. Технические условия

ГОСТ 32880-2014 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

ГОСТ 33976-2016 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества

ГОСТ (проект) Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны цистерны. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-хопперы закрытые для перевозки цемента. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-хопперы закрытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-платформы. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Полувагоны. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Устройства соединительные шарнирные грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета

ГОСТ (проект) Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний

а также:

ГОСТ Р 8.568-97 Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Общие положения

ГОСТ Р 53228-2008 Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания

Федеральный закон РФ от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286

Правила устройства электроустановок. Утверждены приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 08 июля 2002 г. № 204, от 20 мая 2003 г. № 187, от 20 июня 2003 г. № 242

Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС), Приложение 2.
Правила перевозок опасных грузов

Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Утверждены на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22.05.2009)

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Утверждены на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 05.04.1996)

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Приложение 3. Технические условия размещения и крепления грузов

Руководящий документ «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» (Утвержден на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19.05.2011)

Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту (Утверждено на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19.05.2011)

Справочник «Условные коды предприятий» С ЖА 1001 15 (Утвержден на 56 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта от 17-19.03.2015)

Классификатор «Железнодорожные администрации государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и сопредельных с ними государств» КЖА 1001 04 (Утвержден на 33-м заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта от 20-21.09.2005)

Альбом «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», 632-2011 ПКБ ЦВ (Утвержден на 57-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17.10.2012)

7 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному стандарту

Стандарт вводится впервые. Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному стандарту, нет. Изменений, пересмотра или отмены, действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации сочлененных грузовых вагонов, не требуется.

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 10674-82 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 10935-97 Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 26686-96 Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 26725-97 Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 30243.1-97 Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ 30243.2-97 Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия

ГОСТ 30243.3-99 Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

Условия М-215 «Системы сцепления», Руководство по стандартам и рекомендованным методикам Ассоциации американских железных дорог. Литые детали (Specification M-215 «Coupling systems», AAR Manual of Standards and Recommended Practices. Casting Details)

СТО-ОВК-1-2016 Полувагон сочлененного типа. Технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны цистерны. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-хопперы закрытые для перевозки цемента. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-хопперы закрытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-платформы. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Полувагоны. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия

9 Сведения о публикации уведомления о разработке межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке межгосударственного стандарта «Вагоны грузовые сочлененные. Общие технические условия» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru) 14.09.2017 г.

10 Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»)

Адрес: Васильевский о-в, 23 линия, д. 2, г. Санкт-Петербург, 199106

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1108

факс: 8 (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

e-mail: yochitalov@tt-center.ru

Генеральный директор

К.В. Кякк

Ведущий инженер отдела
стандартизации

Ю.В. Почиталов

