

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта  
ГОСТ «Скользуны тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»

### **1 Основание для разработки**

Настоящий проект стандарта разрабатывается без включения в программу разработки межгосударственных стандартов.

Настоящий проект стандарта разрабатывается по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК «ОВК»).

### **2 Краткая характеристика объекта стандартизации**

Стандарт распространяется на боковые скользуну двухосных трехэлементных тележек по ГОСТ 9246–2013 и устанавливает классификацию, технические требования, правила приемки, методы испытаний, условия транспортирования и хранения, указания по эксплуатации и гарантии изготовителя для боковых скользуну.

### **3 Обоснование необходимости разработки**

Боковой скользун является составной частью тележки грузового вагона, которая определяет ее устойчивость от схода с рельсов, уровень воздействия на путь и нагруженность боковых рам и надрессорных балок, а также изменение этих показателей в процессе эксплуатации.

В настоящее время на железнодорожных путях колеи 1520 мм эксплуатируется различное количество моделей тележек грузовых вагонов, и, как следствие, большое разнообразие применяемых скользуну тележек, выпускаемых различными организациями, включая организации ближнего и дальнего зарубежья, что свидетельствует изначально о том, что они спроектированы для других условий эксплуатации.

На сегодня единые технические требования, в том числе требований безопасности, к боковым скользуну тележек грузовых вагонов и методов контроля технических требований в документах по стандартизации не установлено.

Каждая организация, изготавливающая скользуну, по-разному для себя проверяет безопасность этого узла, что может привести к опасным отказам в эксплуатации.

Для обеспечения безопасной эксплуатации тележек грузовых вагонов, целесообразно определить обязательное подтверждение соответствия регламентированным требованиям безопасности с включением корпуса скользуну и колпака скользуну в соответствующий перечень технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011, поскольку нарушение их прочности может привести к сходам вагонов с рельсов и нарушению габарита подвижного состава.

Настоящий стандарт разрабатывается для создания доказательной базы обеспечения выполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

**Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**

№ п/п	Элемент технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
Статья 4				
1	п. 4	ГОСТ (проект) п. 5.1.3	Скользуны тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Объект технического регулирования – корпус бокового скользуна, колпак бокового скользуна
2	п. 5, перечисление б)	ГОСТ (проект) п. 5.1.2.1-5.1.2.3		
3	п. 5, перечисление с)	ГОСТ (проект) п.5.1.3		
4	п. 7	ГОСТ (проект) п. 5.3.3-5.3.5		
5	п. 12	ГОСТ (проект) п. 5.7.1		
6	п. 14	ГОСТ (проект) п. 5.7.1		
7	п. 99	ГОСТ (проект) п. 9.2		

**Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

№ п/п	Элемент технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
Статья 4				
1	п. 4	ГОСТ (проект) п. 7.2, п. 7.4	Скользуны тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Объект технического регулирования – корпус бокового скользуна, колпак бокового скользуна
2	п. 5, перечисление б)	ГОСТ (проект) п. 7.2, п. 7.5-7.7		
3	п. 5, перечисление с)	ГОСТ (проект) п. 7.2, п. 7.4		
4	п. 7	ГОСТ (проект) п. 7.3, п. 7.18		
5	п. 12	ГОСТ (проект) п. 7.3		
6	п. 14	ГОСТ (проект) п. 7.3		
7	п. 99	ГОСТ (проект) п. 7.3		

**4 Ожидаемая эффективность от применения стандарта**

Эффект от принятия нового стандарта на железнодорожном транспорте выразится в:

- создании нормативной базы на данные элементы конструкции ходовых частей грузового подвижного состава;
- повышении технического уровня и эксплуатационных характеристик подвижного состава и безопасности движения;
- создании условий для выхода российских производителей на мировой рынок.

## **5 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

Данный стандарт разрабатывается в соответствии с:

- положениями Федерального закона «О техническом регулировании»;
- положениями Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»;
- ГОСТ 1.2–2009 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены;
- ГОСТ 1.5–2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению;
- ГОСТ Р 1.2–2014 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены;
- ГОСТ Р 1.8–2011 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты межгосударственные. Правила проведения в Российской Федерации работ по разработке, применению, обновлению и прекращению применения.

## **6 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами**

В проекте стандарта соблюдены требования межгосударственных стандартов:

- ГОСТ 1.0-2015 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;
- ГОСТ 1.1-2002. Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения;
- ГОСТ 1.2-2015. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены;

- ГОСТ 1.3-2014. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов;

- ГОСТ 1.5-2001. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

При разработке настоящего проекта стандарта использованы положения следующих документов и источников:

ГОСТ 2.602–2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 2.610–2006 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов

ГОСТ 8.051–81 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 15.309–98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 977–88 Отливки стальные. Общие технические условия

ГОСТ 1050–2013 Металлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия

ГОСТ 1452–2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия

ГОСТ 7293–85 Чугун с шаровидным графитом для отливок. Марки

ГОСТ 7409–2009 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям

ГОСТ 9246–2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 14637–89 Прокат толстолистовой из углеродистой стали обыкновенного качества. Технические условия

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 18321–73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19281–2014 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия

ГОСТ 23170–78 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ 33211–2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

ГОСТ 4543 (проект) Металлопродукция из легированной конструкционной стали. Технические условия

## **7 Сведения о необходимости изменения, пересмотра или отмены, действующих документов по стандартизации, противоречащих предложенному проекту стандарта**

Стандарт вводится впервые. Национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта нет.

Требуется изменение межгосударственного стандарта ГОСТ 1452-2011 «Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия» в части требований к маркировке пружин из прутка диаметром менее 16 мм.

Пункт 4.18.3 ГОСТ 1452-2011 необходимо изложить в редакции:

«4.18.3 Пружины из прутка диаметром менее 16 мм маркируют способом, установленным в конструкторской документации».

## **8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

Межгосударственные стандарты, указанные в разделе 2 «Нормативные ссылки» проекта стандарта и в разделе 6 настоящей пояснительной записки.

## **9 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта**

Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта «Скользун тележек грузовых вагонов. Общие технические условия» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)) 03.03.2016 г.

## **10 Характеристика учета полученных замечаний и предложений**

Первая редакция проекта стандарта была разослана разработчиком в семьдесят три организации, от которых было получено двадцать шесть отзывов. Также проект стандарта вместе с пояснительной запиской был размещен в АСУ «Стандартизация» и АИС МГС.

По итогам публичного обсуждения была составлена сводка отзывов, в которую вошли двести два пункта. Из них: тридцать шесть – без замечаний; принято – шестьдесят; принято к сведению – восемнадцать; принято частично – тридцать четыре; отклонено – пятьдесят четыре. На основании полученных замечаний первая редакция проекта стандарта была откорректирована. Была уточнена редакция ряда пунктов и разделов, в том числе область применения стандарта, были устранены допущенные опечатки и неточности оформления, удален раздел «Требования безопасности». По отдельным вопросам были приняты и учтены предложения принципиального характера: откорректированы и добавлены терминологические статьи, удалена из текста стандарта классификация скользящих постоянных контактов по группам, более корректно заданы требования по климатическому испол-

нению, добавлена возможность использовать в конструкции в качестве упругих элементов не только цилиндрические винтовые пружины.

На проект стандарта также были получены отзывы от четырех национальных органов по стандартизации (Минэкономразвития Украины, ЗАО «Национальный институт стандартов» Армения, Госстандарт Республика Беларусь, Кыргызстандарт), содержащие двенадцать замечаний и предложений. По трем из них – замечаний и предложений нет, восемь - принято, одно – отклонено. Все замечания носят оформительский характер, отклоненное касалось изменения наименования раздела «Требования надежности», отклонено на основании требований ГОСТ 1.5-2001 п.7.3.5.1.

## 11 Сведения о разработчике

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»).

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, 23 линия В.О., д. 2, литер А

Контактный телефон: (812) 655-59-10

Факс: (812) 655-59-12

E-mail: dabramov@tt-center.ru

Генеральный директор  
ООО «ВНИЦТТ»



К.В. Кякк

Руководитель отдела  
стандартизации



Д.Е. Абрамов

Инженер отдела стандартизации



М.О. Власенкова