

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта
межгосударственного стандарта
«Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»

1. Основание для разработки стандарта

Программа стандартизации НП «ОПЖТ» на 2015 год. Протокол № 18 общего собрания НП «ОПЖТ» от 11.02.2015 г.

Настоящий стандарт разработан по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК ОВК»).

2. Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Настоящий стандарт задает технические требования к клиньям фрикционным тележек грузовых вагонов (далее – фрикционные клинья).

В стандарте приводятся термины, общие технические требования, требования безопасности и утилизации, требования к порядку приемки, методам контроля, транспортированию и хранению фрикционных клиньев.

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Фрикционный клин является элементом гасителя колебаний тележки грузового вагона и обеспечивает устойчивость и плавность хода в процессе эксплуатации.

В настоящее время на железнодорожных путях колеи 1520 мм эксплуатируется различное количество моделей тележек грузовых вагонов, и, как следствие, большое разнообразие применяемых фрикционных клиньев тележек, выпускаемых различными организациями, включая организации ближнего и дальнего зарубежья, для различных условий эксплуатации.

Таким образом на данный момент единых требований, в том числе и требований безопасности к фрикционным клиньям, и методам контроля технических требований в документах по стандартизации не установлено. Каждая организация, изготавливающая фрикционные клинья, по-разному проверяет безопасность данного узла, что может привести к опасным отказам в эксплуатации.

Для обеспечения безопасной эксплуатации тележек грузовых вагонов, целесообразно определить обязательное подтверждение соответствия регламентированным требованиям безопасности с включением фрикционных клиньев в соответствующий перечень технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011.

Разработка настоящего стандарта создает доказательную базу для обеспечения выполнения требований технического регламента «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) в отношении фрикционных клиньев.

Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименование стандарта	Примечание
Статья 4				
1	п. 4	ГОСТ (проект), п. 5.1.2, 5.1.3	Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Объект технического регулирования – клинья фрикционные тележек грузовых вагонов
2	п. 5 перечисление б)	ГОСТ (проект), п. 5.1.1.1, 5.1.1.2		
3	п. 7	ГОСТ (проект), п. 5.1.4, 5.3.4-5.3.5		
4	п. 12	ГОСТ (проект), п. 5.5		
5	п. 14	ГОСТ (проект), п. 5.5		
	п. 99	ГОСТ (проект), п. 10.2		

Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта. Информация об изменении	Наименовани е стандарта	Примечание
Статья 4				
1	п. 4	ГОСТ (проект), п. 8.3, 8.6, 8.9	Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Объект технического регулирования – клинья фрикционные тележек грузовых вагонов
2	п. 5 перечисление б)	ГОСТ (проект), п. 8.3, 8.7, 8.8		
3	п. 7	ГОСТ (проект), п. 8.2, 8.3-8.5, 8.10		
4	п. 12	ГОСТ (проект), п. 8.4		
5	п. 14	ГОСТ (проект), п. 8.4		
6	п.99	ГОСТ (проект), п.8.4		

4. Ожидаемая эффективность от применения стандарта

Эффект от принятия нового стандарта на железнодорожном транспорте выразится в:

- создании нормативной базы на данные элементы конструкции ходовых частей грузового подвижного состава;
- повышении технического уровня и эксплуатационных характеристик подвижного состава и безопасности движения;
- создании условий для выхода российских производителей на мировой рынок.

5. Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

6. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

В проекте стандарта соблюдены требования межгосударственных стандартов:

- ГОСТ 1.0-92 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;
- ГОСТ 1.1-2002. Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения;
- ГОСТ 1.2-2009. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены;
- ГОСТ 1.3-2014. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов;
- ГОСТ 1.5-2001. Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 8.051-91 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 15.309-98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 977-88 Отливки стальные. Общие технические условия
ГОСТ 1412-85 Чугун с пластинчатым графитом для отливок. Марки
ГОСТ 7293-85 Чугун с шаровидным графитом для отливок
ГОСТ 7409-2009 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям
ГОСТ 7565-81 Чугун, сталь и сплавы. Метод отбора проб для определения химического состава

ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для разных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 18321-73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19200-80 Отливки из чугуна и стали. Термины и определения дефектов

ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 23170-78 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

7. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта.

Стандарт вводится впервые. Межгосударственных и национальных стандартов противоречащих предложенному проекту стандарта нет. Изменений, пересмотра или отмены действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации фрикционных клиньев грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм не требуется.

8. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта.

Межгосударственные стандарты, указанные в разделе 2 «Нормативные ссылки» проекта стандарта и в разделе 6 настоящей пояснительной записки.

9. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке проекта межгосударственного стандарта «Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru) 06.07.2016 г.

10. Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий" (ООО "ВНИЦТТ")

Адрес: Васильевский о-в, 23 линия, д. 2, г. Санкт-Петербург, 199106

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1080

факс: 8 (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

e-mail: mvlasenkova@tt-center.ru

Генеральный директор

К.В. Кякк

Руководитель отдела стандартизации

Д.Е. Абрамов

Инженер отдела стандартизации

М.О. Власенкова