

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта межгосударственного стандарта
«Полувагоны. Общие технические условия»

1 Основание для разработки стандарта

Проект стандарта разработан в соответствии с программой работ по межгосударственной стандартизации на 2020 г., шифр темы ПМС RU.1.017-2020, шифр темы ПНС 1.2.045-2.093.20-RU.

Разработка проекта стандарта выполнена на основании плана научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета, на 2013 год, утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Приложение № 42 к Протоколу от 16-17 октября 2012 г. № 57).

Разработка проекта стандарта выполнена взамен разработки проекта стандарта ГОСТ «Полувагоны. Общие технические условия», шифры тем ПМС и ПНС RU.1.392-2014, 1.2.045-2.014.14-RU (RU.1.594-2017, 1.2.045-2.142.17-RU), разработчик ОАО «НИИ вагоностроения», исключенного из программ стандартизации на основании протокола ТК045 «Железнодорожный транспорт» / НП «ОПЖТ» №ТК/ОПЖТ-16 от 22.10.2019 (представлен в приложении к пояснительной записке) и мотивированного предложения ТК045 «Железнодорожный транспорт» в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии о закрытии разработок стандартов от 22.10.2019.

Проект стандарта разработан по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК ОВК»).

2 Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объект стандартизации – универсальные и специализированные полувагоны, предназначенные для перевозки сыпучих непылевидных, перевозимых навалом, штабельных, штучных грузов, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков по железнодорожным путям шириной колеи 1520 мм.

Аспект стандартизации – общие технические условия. В проекте стандарта, в отношении объекта стандартизации, приведены: термины и определения, технические требования, правила приемки, методы контроля, транспортирование и хранение, указания по эксплуатации, гарантии изготовителя.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Разработка проекта стандарта выполнена в виде переработки стандарта ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» для учета появившихся с 1997 года изменений в части объекта стандартизации и ряда положений аспекта стандартизации.

Примечание – Совместно с ГОСТ 26725-97 при разработке проекта стандарта использованы материалы разработки проекта стандарта ГОСТ «Полувагоны. Общие технические условия», сформированные участниками проводимой разработки в период с 2013 по 2019 гг (разработчик, члены и секретариат ТК045 «Железнодорожный транспорт, заинтересованные и причастные организации, национальные органы по стандартизации заинтересованных стран).

Разработка проекта стандарта выполнена для уточнения доказательной базы обеспечения выполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», предъявляемых к полувагонам.

Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 а), б), е), з)	Полувагоны. Общие технические условия	-
2	Статья 4 Пункт 5а	Проект ГОСТ, п. 4.1.3		
3	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, п. 4.1.2, п. 4.1.6		
4	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, п. 4.1.3, п. 4.2.7		
5	Статья 4 Пункт 5г	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 е), ж)		
6	Статья 4 Пункт 5д	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 з)		
7	Статья 4 Пункт 5е	Проект ГОСТ, п. 4.3.6		
8	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 м), п. 4.2.7		
9	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, п. 4.3.5		
10	Статья 4 Пункт 5и	Проект ГОСТ, п. 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.7		
11	Статья 4 Пункт 5к	Проект ГОСТ, п. 4.7.4		

12	Статья 4 Пункт 5л	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 а), л)	Полувагоны. Общие технические условия	-
13	Статья 4 Пункт 5м	Проект ГОСТ, п. 4.2.9 а), б), в), п. 4.7.12		
14	Статья 4 Пункт 5р	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 а), б), в), г)		
15	Статья 4 Пункт 5с	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 а), б)		
16	Статья 4 Пункт 5т	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 д)		
17	Статья 4 Пункт 5ф	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 в)		
18	Статья 4 Пункт 5х	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 н)		
19	Статья 4 Пункт 5ц	Проект ГОСТ, п. 4.1.3, п. 4.1.8		
20	Статья 4 Пункт 5ч	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 м), п. 4.1.8		
21	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, п. 4.3.1 а), б), в), г), д)		
22	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, п. 4.5, п. 4.7.6		
23	Статья 4 Пункт 13	Проект ГОСТ, п. 4.5.1		
24	Статья 4 Пункт 22	Проект ГОСТ, п. 4.2.4, п. 4.2.5, п. 4.2.6, п. 4.7.1, п. 4.7.9		
25	Статья 4 Пункт 46	Проект ГОСТ, п. 4.3.5		
26	Статья 4 Пункт 47	Проект ГОСТ, п. 4.1.4, третье перечисление		
27	Статья 4 Пункт 49*	Проект ГОСТ, п. 4.1.4, четвертое перечисление, п. 4.3.6		
28	Статья 4 Пункт 50	Проект ГОСТ, п. 4.7.4		
29	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, п. 4.1.2, п. 4.1.6		
30	Статья 4 Пункт 55	Проект ГОСТ, п. 4.1.4, первое перечисление		
31	Статья 4 Пункт 58	Проект ГОСТ, п. 4.7.11		
32	Статья 4 Пункт 61	Проект ГОСТ, п. 4.7.3, п. 4.7.6, п. А.7		

33	Статья 4 Пункт 62	Проект ГОСТ, п. 4.2.1, п. 4.7.2	Полувагоны. Общие технические условия	-
34	Статья 4 Пункт 63	Проект ГОСТ, п. 4.7.10		
35	Статья 4 Пункт 94	Проект ГОСТ, п. 4.2.4		
36	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, п. 8.6		

* показатель проверяется, если данное оборудование установлено на железнодорожном подвижном составе

Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.23, п. 6.24	Полувагоны. Общие технические условия	-
2	Статья 4 Пункт 5а	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.11		
3	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.10, п. 6.14		
4	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.11, п. 6.13		
5	Статья 4 Пункт 5г	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.24		
6	Статья 4 Пункт 5д	Проект ГОСТ, п. 6.24		
7	Статья 4 Пункт 5е	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.28		
8	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.25, п. 6.13		
9	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.28		
10	Статья 4 Пункт 5и	Проект ГОСТ, п. 6.26, п. 6.27, п. 6.5		
11	Статья 4 Пункт 5к	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12, п. 6.31		
12	Статья 4 Пункт 5л	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.23, п. 6.24		
13	Статья 4 Пункт 5м	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.17, п. 6.32		
14	Статья 4 Пункт 5р	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.23		

15	Статья 4 Пункт 5с	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.23	Полувагоны. Общие технические условия	-
16	Статья 4 Пункт 5т	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.23		
17	Статья 4 Пункт 5ф	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.23		
18	Статья 4 Пункт 5х	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.25		
19	Статья 4 Пункт 5ц	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.11, п. 6.16		
20	Статья 4 Пункт 5ч	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.25, п. 6.16		
21	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.23		
22	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12		
23	Статья 4 Пункт 13	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12		
24	Статья 4 Пункт 22	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12, п. 6.18		
25	Статья 4 Пункт 46	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.28		
26	Статья 4 Пункт 47	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12, 6.28		
27	Статья 4 Пункт 49	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12, 6.28		
28	Статья 4 Пункт 50	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12, п. 6.31		
29	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.10, п. 6.14		
30	Статья 4 Пункт 55	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12		
31	Статья 4 Пункт 58	Проект ГОСТ, п. 6.18		
32	Статья 4 Пункт 61	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12		
33	Статья 4 Пункт 62	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12		
34	Статья 4 Пункт 63	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12		
35	Статья 4 Пункт 94	Проект ГОСТ, п. 5.6, п. 6.12		
36	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, п. 6.9		

4 Ожидаемая эффективность от применения стандарта

Эффект от принятия нового стандарта на железнодорожном транспорте выразится в:

- уточнении нормативной базы на данный вид подвижного состава для ее добровольного и многократного использования;
- повышении технического уровня, эксплуатационных характеристик и безопасности движения подвижного состава для повышения его конкурентоспособности;
- создании условий для выхода производителей продукции на мировой рынок.

5 Сведения о соответствии стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта является доказательной базой обеспечения требований технического регламента в сфере железнодорожного транспорта, разработанного в целях реализации Федерального закона №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

Проект стандарта разработан с учетом положений Федерального закона №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации».

6 Сведения о взаимосвязи стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

Проект стандарта взаимосвязан со следующими документами:

ГОСТ 2.601 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 2.610 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов

ГОСТ 8.051 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 9.014 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 9.402 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию

ГОСТ 12.4.026 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 15.309 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

ГОСТ 27.301 Надежность в технике. Расчет надежности. Основные положения

ГОСТ 166 Штангенциркули. Технические условия

ГОСТ 380 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 535 Прокат сортовой и фасонный из стали углеродистой обыкновенного качества. Общие технические условия

ГОСТ 977 Отливки стальные. Общие технические условия

ГОСТ 1050Metalлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия

ГОСТ 6996 (ИСО 4136-89, ИСО 5173-81, ИСО 5177-81) Сварные соединения. Методы определения механических свойств

ГОСТ 7409-2018 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7505 Поковки стальные штампованные. Допуски, припуски и кузнечные напуски

ГОСТ 8026 Линейки поверочные. Технические условия

ГОСТ 8479 Поковки из конструкционной, углеродистой и легированной стали. Общие технические условия

ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 9246 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 9454 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах

ГОСТ 14637 (ИСО 4995-78) Прокат толстолистовой из углеродистой стали обыкновенного качества. Технические условия

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 16523 Прокат тонколистовой из углеродистой стали качественной и обыкновенного качества общего назначения. Технические условия

ГОСТ 17066 Прокат тонколистовой из стали повышенной прочности. Технические условия

ГОСТ 18321-73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19281 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия

ГОСТ 21447 Контур зацепления автосцепки. Размеры

ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 22703 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

ГОСТ 24297 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля

ГОСТ 26358 Отливки из чугуна. Общие технические условия

ГОСТ 29329 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования

ГОСТ 32880 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 32894 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения

ГОСТ 32913 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33597 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний

ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

ГОСТ 33976 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества

ГОСТ 34434 Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета

ГОСТ 34632-2020 Вагоны грузовые. Метод эксплуатационных испытаний на надежность

ГОСТ 32700 (проект пересмотра стандарта) Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости

а также:

ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ Р 2.610-2019 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов

ГОСТ Р 8.568-97 Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Общие положения

ГОСТ Р 53228-2008 Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания

ГОСТ Р 55050-2012 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний

Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник 632-2011 ПКБ ЦВ (Утвержден на 57-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17.10.2012)

Классификатор «Железнодорожные администрации государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и сопредельных с ними государств» КЖА 1001 04 (Утвержден на 33-м заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта от 20-21.09.2005)

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286)

Справочник «Условные коды предприятий» С ЖА 1001 15 (Утвержден на 56 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта от 17-19.03.2015)

Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

7 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному стандарту

С принятием разрабатываемого стандарта должен быть отменен ГОСТ 26725-97 «Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

ГОСТ 1.2-2015 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены

ГОСТ 26725-97 Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ (проект) «Полувагоны. Общие технические условия» (шифры тем ПМС и ПНС RU.1.392-2014, 1.2.045-2.014.14-RU / RU.1.594-2017, 1.2.045-2.142.17-RU)

Сводки отзывов на ГОСТ (проект) «Полувагоны. Общие технические условия» (шифры тем ПМС и ПНС RU.1.392-2014, 1.2.045-2.014.14-RU / RU.1.594-2017, 1.2.045-2.142.17-RU)

«О нормах допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм» (распоряжение ОАО «РЖД» от 08.11.2016 №2240р)

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

9 Сведения о рассылке и о публичном обсуждении стандарта

-

10 Сведения о публикации уведомления о разработке стандарта

Уведомление о разработке стандарта «Полувагоны. Общие технические условия» на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии и ФГИС «Береста» публикует секретариат ТК045 «Железнодорожный транспорт».

11 Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»).

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, 23 линия В.О., д. 2, литер А, помещение 1-Н (59).

Контактный телефон: (812) 655-59-10, доб. 1108

Факс: (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

E-mail: ypochitalov@tt-center.ru

Исполнительный директор

А.М. Орлова

Руководитель отдела стандартизации

Д.Е. Абрамов

Ведущий инженер отдела
стандартизации

Ю.В. Почиталов



Протокол

**Совещания по вопросу разработки стандартов на грузовые вагоны,
разрабатываемых в рамках НИОКР Дирекции Совета по
железнодорожному транспорту государств - участников Содружества**

«22» октября 2019

№ ТК/ОПЖТ-16

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Президент НП «ОПЖТ»,

Председатель ТК 045

В.А. Гапанович

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Лист присутствующих прилагается

Повестка дня:

Рассмотрение вопроса разработки ОАО «НИИ вагоностроения» стандартов на грузовые вагоны, разрабатываемых в рамках НИОКР Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

По итогам совещания приняты решения:

1. Заслушан доклад ответственного секретаря ТК 045 «Железнодорожный транспорт» Кобзевой А.С. о разработке стандартов на грузовые вагоны, разрабатываемых в рамках НИОКР Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

Кобзева А.С. доложила, что ОАО «НИИ вагоностроения» с 2014 года разрабатывает следующие стандарты:

1. Шифр темы RU.1.392-2014, 1.2.045-2.014.14 (RU.1.594-2017, 1.2.045-2.142.17) ГОСТ «Полувагоны. Общие технические условия»;
2. Шифр темы RU.1.402-2014, 1.2.045-2.024.14 (RU.1.601-2017, 1.2.045-

2.149.17) ГОСТ «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»;

3. Шифр темы RU.1.1782-2014, 1.2.045-2.118.14 (RU.1.947-2016, 1.2.045-2.078.16) ГОСТ «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»;

4. Шифр темы RU.1.1704-2014 (RU.1.870-2016, 1.2.045-2.031.16) ГОСТ «Вагоны-платформы. Общие технические условия»;

5. Шифр темы RU.1.1810-2014, 1.2.045-2.125.14 (RU.1.407-2017 1.2.045-2.067.17) ГОСТ «Резервуары воздушные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

6. Шифр темы RU.1.1785-2014, 1.2.045-2.127.14(RU.1.616-2017, 1.2.045-2.156.17) ГОСТ «Вагоны изотермические. Требования безопасности и методы испытаний».

По проектам 1.2.045-2.125.14, 1.2.045-2.127.14 с 2014 года работы не ведутся и редакции стандартов отсутствуют.

По проектам 1.2.045-2.014.14, 1.2.045-2.024.14, 1.2.045-2.078.16, 1.2.045-2.031.16 межгосударственных стандартов, разработчиком которых является ОАО «НИИ вагоностроения», в 2014 году были получены экспертные заключения от ТК 045/МТК 524.

В соответствии с п. 3.4.7 ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены» стандарты были направлены на голосование Национальных органов с помощью информационной системы Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (далее - АИС МГС).

В соответствии с п. 8.3 Протокола заседания Научно-технической комиссии по стандартизации № 54-2017 от 05.10.2017 (далее - Протокол №54-2017) и п 4.4 ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены» межгосударственный стандарт считается согласованным, если в АИС МГС отсутствует голос «Против». По данным проектам межгосударственных стандартов было проведено 3 голосования в АИС МГС, и в настоящее время по каждому из

стандартов имеется по одному голосу «Против» с обоснованием данного мнения от Национальных органов.

За время разработки данных проектов стандартов, законодательство Российской Федерации в сфере стандартизации было изменено, в связи с вступлением в силу Федерального закона № 162 «О стандартизации в Российской Федерации». По новому закону, а также по ряду нормативно-правовых актов, поддерживающих данный закон, в Российской Федерации вступили в силу правила достижения консенсуса, при разработке документов по стандартизации. Структура и состав ТК 045 также претерпели изменения (приказы Росстандарта от 11.07.2019 №1659 и от 16.10.2019 № 2464), и в настоящее время в рамках работы ТК 045 проекты стандартов с заинтересованными членами ТК 045 не согласованы.

Разработчиком за время проведения голосования в АИС МГС не предпринято усилий по согласованию проектов стандартов. Таким образом, на сегодняшний день проекты стандартов ОАО «НИИ вагоностроения» разрабатываются 5 лет.

2. Заслушана информация от заместителя руководителя ФБУ «РС ФЖТ» Агафоновой Н.А. о востребованности данных проектов стандартов для железнодорожной отрасли, поскольку стандарты необходимы для включения в перечень стандартов, применение которых на добровольной основе обеспечивает выполнение технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта. В настоящее время, при формировании перечней, поддерживающих к техническим регламентам стандартов, приоритет отдан межгосударственным стандартам, согласованным в соответствующем межгосударственном техническом комитете, а также в рамках работы Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации стран СНГ.

3. Участниками совещания принято решение о завершении разработки стандартов ГОСТ «Полувагоны. Общие технические условия», ГОСТ «Вагоны-цистерны. Общие технические условия», ГОСТ «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия», ГОСТ «Вагоны-платформы. Общие технические условия», ГОСТ «Резервуары воздушные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия», ГОСТ «Вагоны изотермические. Требования безопасности и методы испытаний», и исключении их из планов национальной и

межгосударственной стандартизации, на основании доклада секретаря ТК 045 (п. 1 настоящего протокола).

4. ТК 045 проинформировал, что для обеспечения выполнения требований технических регламентов ЕАЭС с учетом всех изменений законодательства в ПНС включены темы (1.2.045-2.090.20, 1.2.045-2.091.20, 1.2.045-2.092.20, 1.2.045-2.093.20, 1.2.045-2.095.20), разработчик ООО «ВНИЦГТ». Рекомендовать ООО «ВНИЦГТ» при формировании пояснительной записки к проектам стандартов для снятия возможных вопросов от членов ТК 045 при рассмотрении первых редакций проектов стандартов привести соответствующие разъяснения со ссылкой на настоящий протокол.

5. Ответственному секретарю ТК 045 в соответствии с п. 4.5.4 ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены» подготовить мотивированное предложение о закрытии разработки проектов стандартов ГОСТ «Полувагоны. Общие технические условия» (RU.1.392-2014, 1.2.045-2.014.14 (RU.1.594-2017, 1.2.045-2.142.17)), ГОСТ «Вагоны-цистерны. Общие технические условия» (RU.1.402-2014, 1.2.045-2.024.14 (RU.1.601-2017, 1.2.045-2.149.17)), ГОСТ «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия» (RU.1.1782-2014, 1.2.045-2.118.14 (RU.1.947-2016, 1.2.045-2.078.16)), ГОСТ «Вагоны-платформы. Общие технические условия» (RU.1.1704-2014 (RU.1.870-2016, 1.2.045-2.031.16)), ГОСТ «Резервуары воздушные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (RU.1.1810-2014, 1.2.045-2.125.14 (RU.1.407-2017 1.2.045-2.067.17)), ГОСТ «Вагоны изотермические. Требования безопасности и методы испытаний» (RU.1.1785-2014, 1.2.045-2.127.14 (RU.1.616-2017, 1.2.045-2.156.17)) и направить его в Росстандарт.

Президент НП «ОПЖТ»,
Председатель ТК 045



В.А. Гапанович

СПИСОК УЧАСТНИКОВ СОВЕЩАНИЯ

№ п.п	Организация	ФИО	Должность
1.	АО «ВНИЦТТ»	Орлова Анна Михайловна	Исполнительный директор
2.	АО «ВНИЦТТ»	Абрамов Денис Евгеньевич	Руководитель отдела стандартизации
3.	ЦСЖТ ОАО «РЖД»	Лукьянов Александр Николаевич	Руководитель департамента подвижного состава и безопасности движения
4.	ЦСЖТ ОАО «РЖД»	Удовиченко Марина Николаевна	Главный специалист
5.	ОАО «НИИ вагоностроения»	Серебряков Александр Сергеевич	Генеральный директор
6.	НП «ОПЖТ»	Смыков Андрей Андреевич	Вице-президент
7.	ФБУ «РС ФЖТ»	Кобзева Анастасия Сергеевна	Ответственный секретарь ТК 045, Начальник ОС
8.	ФБУ «РС ФЖТ»	Агафонова Наталья Анатольевна	Заместитель руководителя